

Tähelepanematus kui turvarisk liikluses 2016

Maanteeameti tellitud uuringu eesmärgiks oli selgitada välja tähelepanu hajumist põhjustava käitumise tavapärast liiklussituatsioonis ning võrrelda tulemusi 2015. aasta sügisel läbiviidud samalaadse uuringu tulemustega

2016. aastal oli viimase 12 kuu jooksul autot juhtides **mobiiltelefoni kasutanud** ligi **70%** autojuhtidest. **Meessoost** autojuhtide seas on naistega võrreldes ligi **poole enam** sagedasi mobiili kasutajaid ning **vanusegruppide lõikes** kasutavad juhtimise ajal teistest **enam** mobiiltelefoni **25–49-aastased** ning oluliselt harvemini 65-aastased ja vanemad autojuhid.

Kõige **sagedamini vastatakse** autot juhtides **kõnedele**, teistest autojuhtimisel telefoni kasutamise viisidest on enam levinud ka **pereliikmetele, sõpradele ja tuttavatele helistamine** ning **töölaste kõnede tegemine**.

45% autoroolis **telefoni kasutavatest juhtidest ei kasuta käed-vabad seadet mitte kunagi**, samas kui käeshoitava telefoni kasutamisest hoidub vaid 16%. Alati või sageli kasutab käed-vabad seadet veidi üle kolmandiku ning käeshoitavat telefoni ligi veerand juhtimisel mobiiltelefoni kasutavatest autojuhtidest.

Veidi alla 90% autojuhtidest kasutab autot juhtides telefoni nii vähe kui võimalik ning juhul, kui peab sõidu ajal helistama, peatab auto enne turvalises kohas. Auto juhtimise ajal telefoni kasutamisest loobuma on valmis 41% ning pigem valmis 32% juhtidest.

Võrreldes 2015. aastaga on autojuhtide hoiakud juhtimisel mobiiltelefoni kasutamisse muutunud positiivses suunas – **kasvanud on nende osakaal, kes peatavad auto sõidu ajal helistamiseks eelnevalt turvalises kohas** ning samas mõnevõrra kahanenud autojuhtimise ajal telefoni kasutamist toetavate ning sellega seonduvat enesekindlust peegeldavate seisukohtade osakaalud.

Enam kui pooled autojuhtidest ei tahaks tegelikult autojuhtimise ajal telefoni kasutada, kuid tunnevad selleks kohustust ning 35% juhtidest **jääb vaevama see, kui nad sõidu ajal telefonile ei vasta**. **2/3 juhtidest pooldab** sõidu ajal seadusevastaselt mobiiltelefoni kasutavate autojuhtide **sagedasemat trahvimist** ning 58% ei soovi, et teised liiklejad nende seadusevastast mobiilikasutust märkaks.

Autoroolis mobiiltelefoni kasutamise tõttu oli 2016. aastal **liiklusohlikesse olukordadesse sattunud ligi kolmandik** roolis telefoni kasutanud juhtidest. Auto juhtimisel põhjustasid mobiili kasutamise tõttu liiklusohlikke olukordi enim hetkeline **tähelepanu kadumine** muu liikluse osas, **kiiruse languse mitte märkamine** ning oma **sõidurealt kõrvale kaldumine**. Ohtu sattumise hetkel kõige levinumaks telefoni kasutamise viisiks oli kõnelele vastamine, millele järgnesid telefoniga rääkimine, numbri valimine ning autost või kotist asjade otsimine. Kõige ohtlikumaks tegevuseks autoroolis peetakse mobiiltelefoniga tekstisõnumite saatmist, millele järgnevad meikimine/enese sättimine ning tegelemine lastega.

2016. aastal **pooldab või pigem pooldab 56% elanikest rakendust, mis välistaks täielikult juhil sõidu ajal telefoni kasutamise**. Veidi üle poole elanikest sooviks määrata mobiiltelefoni ebaseadusliku kasutamise eest **senisest karmimaid karistusi**, mida samal ajal 40% ei poolda. Sarnaselt eelnevaga pooldab ka 2016. aastal valdav enamik elanikkonnast seisukohta, mille kohaselt võiks autojuht kasutada sõiduajal vaid käed-vabad seadmega varustatud telefoni ning vaid 5% arvab, et telefoni kasutus autoroolis võiks jääda juhi enda valida.

Loe edasi:

https://www.mnt.ee/sites/default/files/survey/aruanne_tahelepanematus_kui_turvarisk_liiklus_es_06-2016.pdf