

## Rakendused, mis aitavad sul turvalisemalt sõita

Paljude inimeste jaoks on iga piiksatuse peale telefoni haaramine refleksiks ning seda ka hetkedel, mil see nii olla ei tohiks, näiteks autoroolis. Selleks, et tagada enda ning kaasliiklejate turvalisus, tulevad appi rakendused, mis aitavad sõitmise ajal just ainult sellele keskenduda. Maanteeameti palvel testis tehnouudiste sait Geenius Eestis töötavaid äppe.

### Sprint Drive First

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sprint.drive.first.safely.driver.safety.stop.texting.driving>

#### Platvorm: Android

#### Hind: tasuta

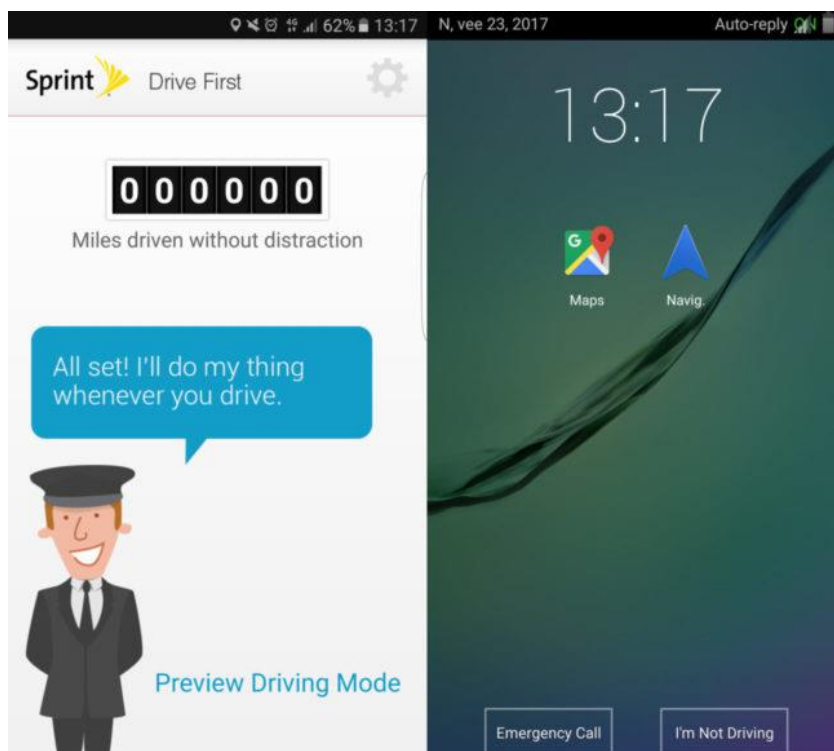
Sprint Drive Assist on üks kõige paremini töötavaid ning samas ka mugavamaid sõiduohutuse teemalisi rakendusi, mida Androidil leida võib, pakkudes automaatset sisselülitust ning suurt valikut erinevaid lisalahendusi, mis sõitmise veelgi turvalisemaks teevad.

Rakendus hakkab automaatselt tööle, kui tuvastab, et telefoni omanik sõidab autoga. Sel ajal kuvab rakendus ekraanile sõiduinfore ning sõiduks vajalike rakenduste ikoonid, mille juht on valinud. Seega on võimalik sätestada, et isegi sõidu ajal on võimalik avada näiteks Google Mapsi kaardirakendus.

Rakendus piirab oluliselt seda, mida telefoniga peale põhiliste rakenduste kasutamise teha saab. Näiteks ei anna telefon märku, kui saabub kõne või sõnum ning selle asemel vastab neile ise kasutaja poolt määratud teatega.

Siiski on võimalik seada kuni kolm kontakti, kelle kõned alati, isegi rakenduse töötamise ajal kasutajani jõuavad. See on kasulik näiteks lapsevanematele, kellele peab laps alati helistada saama.

Kahjuks ei tööta Eestis lahendus, mis lubaks rakenduse paigutada kellegi teise telefoni nii, et seda saaks välja lülitada vaid PIN-koodi teades. See on ilmselt mõeldud eelkõige lapsevanematele, kes niimoodi oma järeltulijate sõiduharjumustel silma peal saavad hoida.



## Drive Safe

<https://play.google.com/store/apps/details?id=westport.andrewirwin.com.drivesafe>

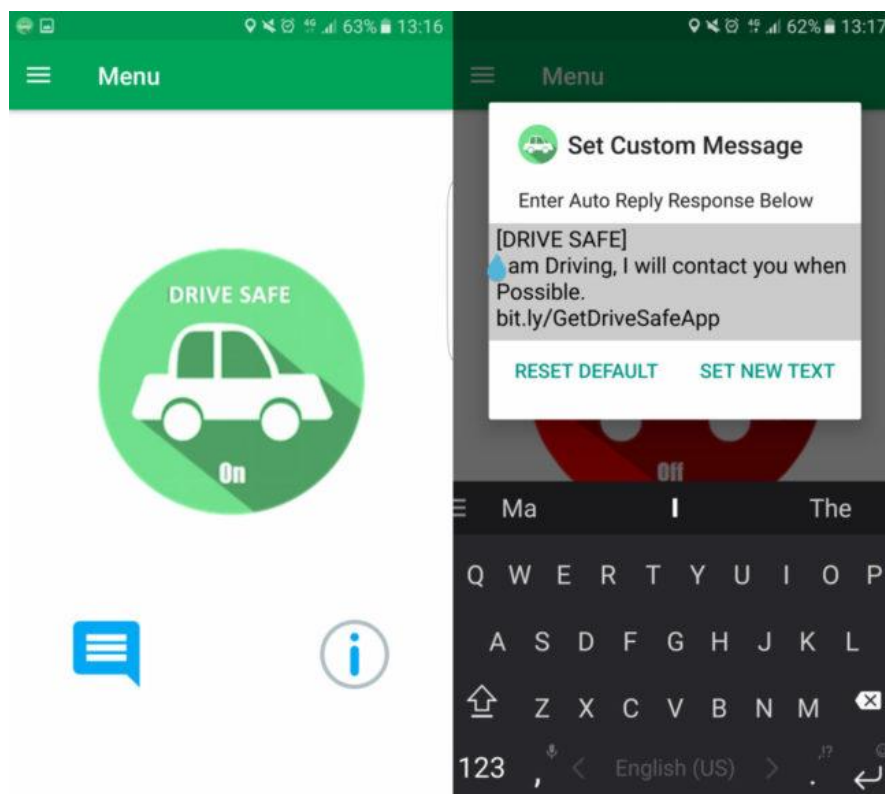
**Platvorm: Android**

**Hind: tasuta, lisateenused 2 eurot**

Drive Safe rakendus ei ole nii mugav, kui eelnevalt tutvustatud Sprint Drive First, kuid tööga saab see hakkama sellegipoolest. Sõidu alguses tuleb rakendus käsitsi sisse lülitada, misjärel seab see telefoni vaiksesse režiimi.

Kui telefoni saabub kõne või sõnum, vastab rakendus neile automaatselt teatega, mille igaüks saab ise määrata. Rakendusse on sisse ehitatud ka kaval lahendus, mis lülitab selle automaatselt välja, kui ühelt numbrilt saabub kolm kõnet järjest.

Selleks, et rakendus ka automaatselt sõidu algust tuvastaks, tuleb maksa kaks eurot. Kui selle jaoks aga vajadust ei ole, saab selle oma Androidi-seadmesse laadida tasuta.



## Driving Safety Tips

<https://play.google.com/store/apps/details?id=uk.co.planetbeyond.heathandsafetytips>

**Platvorm: Android**

**Hind: tasuta**

See äppi ei muuda küll auto juhtimist turvalisemaks, kuid aitab erinevateks oludeks valmistuda. Rakendusse on koondatud hulk erinevaid nõuandeid ning ohutusinformatsiooni, mis hoolitsevad selle eest, et juht oskaks teedel vastutustundlikult käituda.

Rakendus on küll inglise keeles, kuid selles esitatud juhtnõuad on universaalsed, seega on rakendusest kasu nii kõikjal, ka Eestis.



## Down For The Count

<https://itunes.apple.com/ee/app/down-for-the-count/id988615405?mt=8>

**Platvorm: iOS**

**Hind: tasuta**

Erinevalt Androidist on Apple'i iPhone'idel autojuhtimist turvalisemaks tegevate rakenduste hulk väga piiratud, nagu ka nende võimalused. Kui Android lubab äpitegijatel üsna vabalt telefoniga ringi käia ning piirata näiteks kasutajate ligipääsu äppidele ja isegi telefoni funktsioonidele, siis iOS on teistmoodi ehitatud ning äpid telefonis peaaegu mitte mingeid õigusi ei oma.

Seetõttu ei saa iPhone'ide jaoks teha rakendusi, mis automaatselt telefoni vaigistaks, sissetulevaid kõnesid ei näitaks, neile omapoolse automaatsõnumiga vastaks, mingite rakenduste kasutamise sõidu ajal üldse ära keelaks ja nii edasi. Androidis on see võimalik, iOSis mitte.

Pea ainus asi, mida sellised rakendused iPhone'is saavad teha, on jälgida, kui kiiresti ja kus telefon liigub ehk tuvastada, kui juht hakkab tõenäoliselt autoga sõitma.

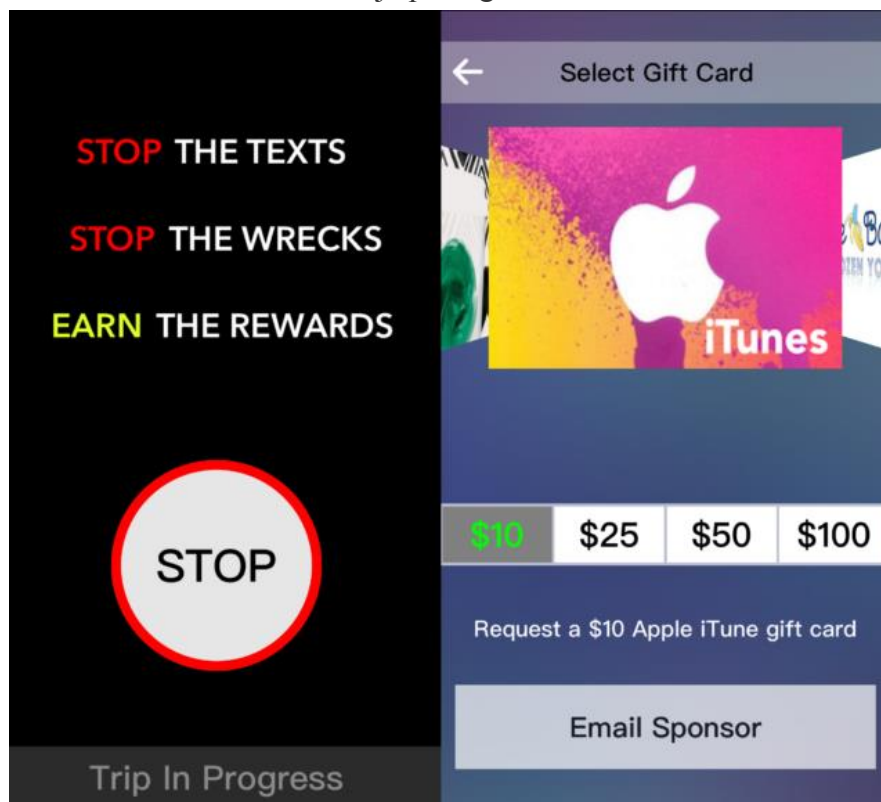
Edasi on äpitegijate loomingulisuse küsimus, mida nad selle infoga peale hakkavad ehk kuidas motiveerida juhti sõidu ajal telefoni mitte kasutama, kui iOS teda sundida ei luba.

Down For The Count proovib seda probleemi lahendada rahaliselt ja päris geniaalsel moel. Tõmba äpp, registreeri end oma e-postiga ära ning seejärel saad luua "kampaania". See tähendab, et sa valid äpist ühe kinkekaardi (Eestis on kasu vaid iTunesi kinkekaardist), seejärel summa ning saadad selle äpist e-postiga "sponsorile" ehk enda valitud inimesele, kes sulle selle kinkekaardi ostab. Samuti valid, mitu järgmist sõidutundi pead sa telefoni kasutamata olema, et kinkekaart välja teenida.

Autosse istudes käivitatud käsitsi sõidu alustamise ning kohale jõudes pead selle käsitsi ka lõpetama.

Samas on äpil mitmeid puudusi.

Kinkekaartide valik on piiratud, Eestis seda enam ning sponsori jaoks käib kinkekaardi ostmiseks vajaliku krediitkaardinumbriga sisestamine üle ebaturvalise internetiühenduse, mis turvalisuse seisukohast ei ole vastuvõetav lahendus ja seega seda ei tohiks kasutada.



## Focus

<https://itunes.apple.com/app/apple-store/id1033662985?mt=8>

**Platvorm: iOS**

**Hind: tasuta, tasulised funktsioonid 4,99 eurot**

Kui Down For The Count proovis juhti sõidu ajal telefonist eemale hoida heaga, siis Focusel on teistsugune lähenemine.

Ta tuvastab sõidu alguse ja lõpu telefoni liikumiskiiruse järgi automaatselt ning kui tal on tunne, et inimene istus rooli, hakkab telefonist meeshääl iga natukese aja tagant ütleva, et "kui sa juhid, pane telefon käest ära". Kui oled autos vaid reisijana, pead telefoni raputama ja siis ta selle sõidu lõpuni enam meelde ei tuletata.

Lisaks on võimalik muidugi nii endale kui etteantud teisele aadressile (lapsevanemad) saata automaatseid raporteid sõiduharjumuste kohta ja mõningaid väiksemaid lisasid veel, aga need sisalduvad ligi viis eurot maksvas tasulises pakettis.

Focus plus on see, et ta on telefonis nähtamatu -- sõidu alustamisel ega lõpetamisel ei pea teda avama, vaid ta jälgib kasutajat ise.

Miinuseks on see, et isegi, kui sa bussis või trammis sõidad, pead oma telefoni raputama, et ta ei arvaks, et sa autot juhid- see läheb kiiresti tüütuks.

