

## Приложения для повышения безопасности вождения

Для многих стало рефлексом хватать телефон при каждом его пиксе, причем даже в такие моменты, когда этого делать нельзя, например за рулем. Обеспечить свою безопасность и безопасность других участников движения помогут приложения, которые помогут сосредоточиться за рулем исключительно на управлении автомобилем. По просьбе Департамента шоссе дорог сайт новостей техники Geenius протестировал работающие в Эстонии приложения.

### Sprint Drive First

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sprint.drive.first.safely.driver.safety.stop texting.driving>

Платформа: Android

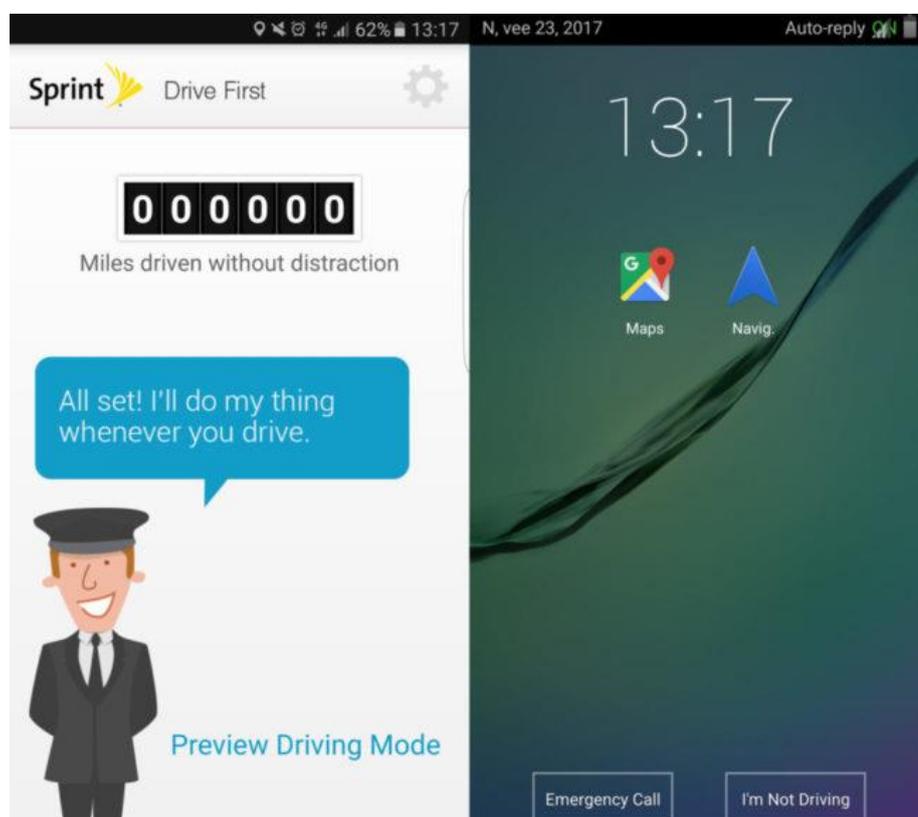
Цена: бесплатно

Sprint Drive Assist – одно из наиболее хорошо работающих и в то же время удобных приложений по безопасности движения, которые можно найти для Android. Оно предлагает возможность автоматической активации и большой выбор различных дополнительных решений, которые делают езду еще более безопасной.

Приложение автоматически активируется, когда обнаруживает, что владелец телефона едет в автомобиле. Тогда оно отображает на экране дорожную информацию и иконки необходимых для поездки приложений, выбранных водителем. Так, например, можно установить, чтобы карты Google Maps можно было открыть и во время езды.

Приложение существенно ограничивает пользование функциями телефона за исключением основных приложений. Например, телефон не будет сигнализировать о входящем звонке или сообщении, а вместо этого ответит на них заданным пользователем сообщением.

И все же можно задать три контакта, звонки которых всегда, даже во время работы приложения, будут поступать пользователю. Это полезно, например, для родителей, которым ребенок всегда должен суметь дозвониться.



К сожалению, в Эстонии не работает решение, которое позволяет установить приложение на чужой телефон таким образом, чтобы программу можно было отключить только с помощью PIN-кода. Это, надо полагать, предназначено прежде всего для родителей, которые хотят таким образом контролировать водительские привычки своих отпрысков.

### Drive Safe

<https://play.google.com/store/apps/details?id=westport.andrewirwin.com.drivesafe>

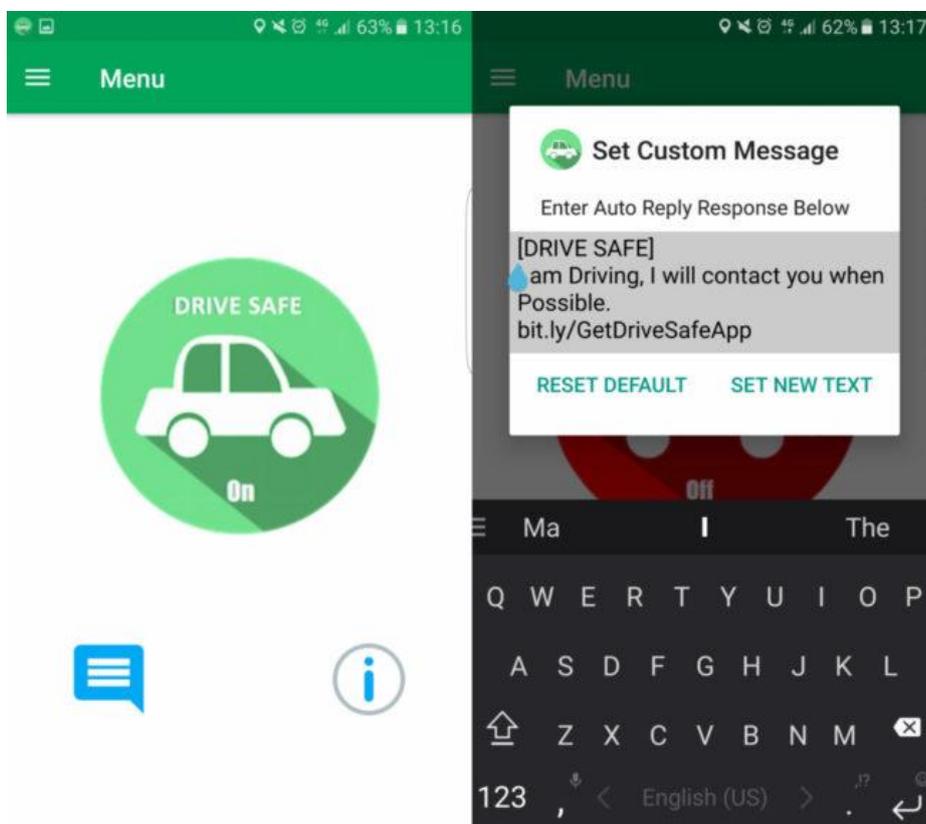
**Платформа: Android**

**Цена: бесплатно, дополнительные услуги – 2 евро**

Приложение Drive Safe не так удобно, как уже представленное Sprint Drive First, но с работой оно тем не менее справляется. В начале поездки приложение нужно запустить вручную, после чего оно переводит телефон в беззвучный режим.

Если на телефон поступает звонок или SMS, приложение автоматически отвечает на них заранее заданным сообщением. В программу встроено также хитрое решение, которое автоматически ее отключает, если с одного и того же номера поступит три звонка подряд.

Для того чтобы приложение автоматически определяло момент начала езды, надо доплатить два евро. Если такой функции не требуется, приложение можно загрузить на свое устройство Android бесплатно.



### Driving Safety Tips

<https://play.google.com/store/apps/details?id=uk.co.planetbeyond.heathandsafetytips>

**Платформа: Android**

**Цена: бесплатно**

Это приложение не делает управление автомобилем более безопасным, однако помогает подготовиться к различным ситуациям. Здесь собрано множество разного рода советов и

связанных с безопасностью сведений в заботе о том, чтобы водитель мог ответственно вести себя на дорогах.

Приложение на английском языке, но представленные в нем рекомендации универсальны, так что программа будет полезна везде, в том числе и в Эстонии.



## Down For The Count

<https://itunes.apple.com/ee/app/down-for-the-count/id988615405?mt=8>

Платформа: iOS

Цена: бесплатно

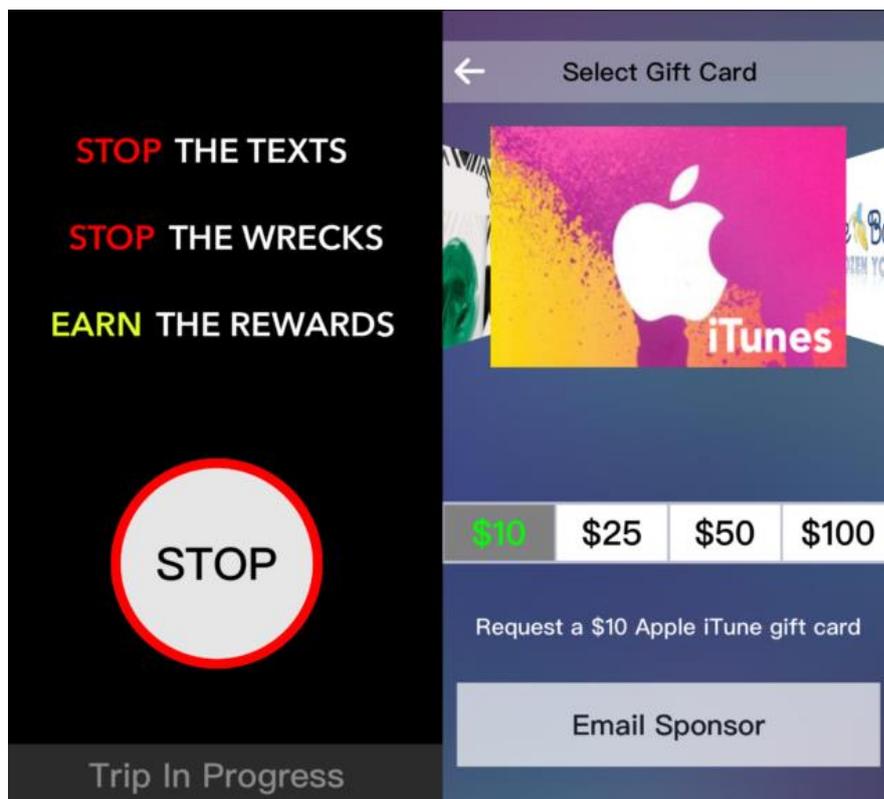
В отличие от Android, количество приложений для Apple iPhone, делающих управление автомобилем более безопасным, весьма ограничено, как и их возможности. Если Android позволяет программистам довольно-таки вольно обращаться с телефоном и, например, ограничивать доступ пользователей к приложениям и даже функциям телефона, то iOS построена иначе, и приложения здесь не имеют почти никаких прав.

Поэтому для iPhone нельзя написать приложение, которое бы автоматически отключало сигнал, не показывало бы входящих звонков, отвечало бы на них собственным автоматическим сообщением и напрочь отключало возможность пользоваться во время езды теми или иными программами и т.д. В системе Android это возможно, в iOS – нет.

Практически единственное, что могут делать такие приложения на iPhone, – это следить, с какой скоростью и где телефон перемещается, и определять, когда водитель, вероятно, начинает поездку.

Далее дело за полетом творческой мысли программистов – что они будут с этой информацией делать, т.е. как мотивировать водителя не пользоваться телефоном во время езды, если iOS не позволяет принудить его к этому.

Приложение Down For The Count пытается решить эту проблему почти гениальным способом – путем денежного поощрения. Скачайте приложение и зарегистрируйтесь с помощью адреса электронной почты, после чего вы получите возможность соз-



дать «кампанию». Это значит, что в приложении можно выбрать подарочную карту (в Эстонии пригодится только подарочная карта iTunes), затем сумму, после чего через приложение сообщить об этом «спонсору», т.е. выбранному вами человеку, который купит вам эту подарочную карту. Также вы выбираете, сколько часов подряд во время езды вы не должны пользоваться телефоном, чтобы заслужить подарочную карту.

Садясь в машину, в начале поездки вы вручную запускаете приложение, а по прибытии на место так же вручную его закрываете.

И все же у программы есть ряд недостатков. Выбор подарочных карт ограничен, тем более в Эстонии, а спонсору для покупки подарочной карты нужно ввести номер кредитной карты через незащищенное интернет-соединение, что является неприемлемым решением с точки зрения безопасности и не должно использоваться.

## Focus

<https://itunes.apple.com/app/apple-store/id1033662985?mt=8>

**Платформа: iOS**

**Цена: бесплатно, платные функции – 4,99 евро**

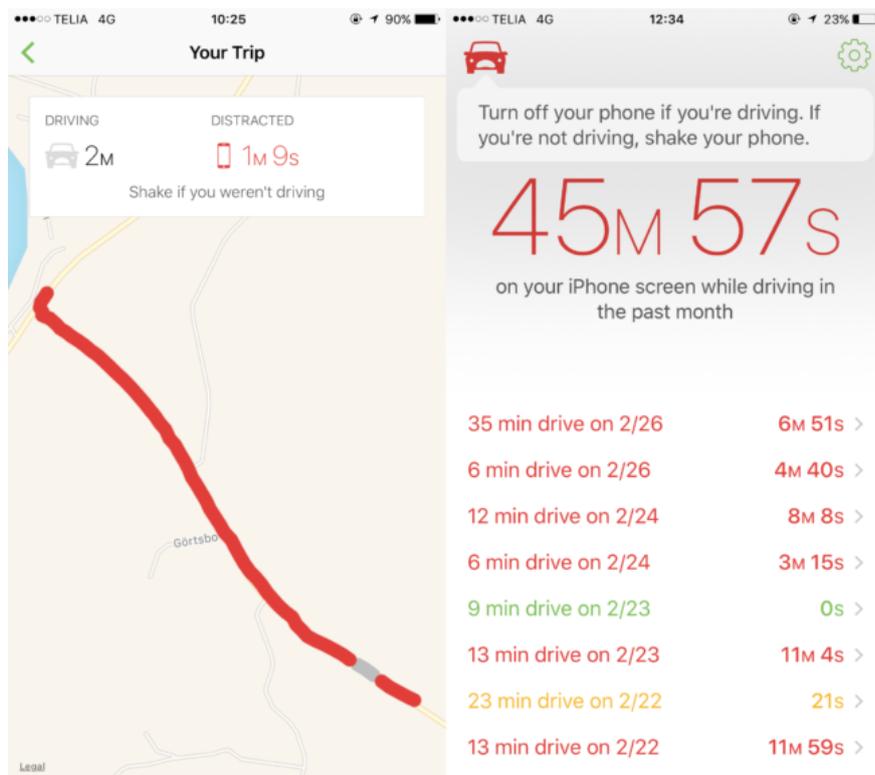
Если Down For The Count пытается отучить водителя от пользования телефоном за рулем с помощью «пряника», то в Focus применяется другой подход.

Приложение автоматически определяет начало и конец поездки по скорости перемещения телефона, и если программе кажется, что человек сел за руль, мужской голос из телефона будет через небольшие промежутки времени напоминать, что «если ты ведешь машину,

отложи телефон». Если вы едете в качестве пассажира, то нужно встряхнуть телефон, и он умолкнет до конца поездки.

Кроме того, можно и себе, разумеется, и по заранее заданным другим адресам (родители) отправлять автоматические отчеты о водительских привычках и еще некоторые характеристики, которые, впрочем, содержатся в пакете, стоящем около пяти евро.

Плюс приложения Focus в том, что оно невидимо в телефоне, и его не нужно открывать в начале и закрывать конце поездки – оно само следит за пользователем.



Минус в том, что даже если вы едете в автобусе или трамвае, телефон нужно встряхнуть, чтобы он не подумал, что вы ведете машину, – а то его реакция быстро начинает раздражать.